



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ,
ПАТЕНТАМ И ТОВАРНЫМ ЗНАКАМ

(12) ОПИСАНИЕ ПОЛЕЗНОЙ МОДЕЛИ К ПАТЕНТУ (титульный лист)

(21), (22) Заявка: 2010127075/03, 21.06.2010

(24) Дата начала отсчета срока действия патента:
21.06.2010

(45) Опубликовано: 10.12.2010 Бюл. № 34

Адрес для переписки:
454080, г. Челябинск, ул. С. Кривой, 56,
оф.403, ННО Южно-Уральская торгово-
промышленная палата, О.А. Миллер

(72) Автор(ы):

Лазько Владимир Александрович (RU),
Лазько Евгений Владимирович (RU),
Чайков Константин Валерьевич (RU)

(73) Патентообладатель(и):

Лазько Владимир Александрович (RU)

(54) УСТРОЙСТВО ДЛЯ ПРИНУДИТЕЛЬНОЙ ОСТАНОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

(57) Формула полезной модели

1. Устройство для принудительной остановки транспортного средства, содержащее установленный в углублении дорожного полотна корпус, внутри которого установлен приводной вал, связанный с преградой, крышку, шарнирно связанную с валом, фиксатор, дистанционный пульт управления, приемник сигнала с пульта управления, отличающееся тем, что преграда выполнена в виде установленных на вал одной или нескольких коробчатых насадок, одна или несколько поверхностей каждой из которых выполнена с искусственными неровностями, фиксатор выполнен в виде храповика, взаимодействующего с регулируемым пружинным механизмом, связанным с валом и крышкой.

2. Устройство по п.1 отличающееся тем, что содержит дополнительный корпус, в котором установлены привод вала, устройство для обогрева, насос и устройство для приема сигнала с пульта управления.

3. Устройство по п.1 отличающееся тем, что приводной вал установлен в роликовых опорах.

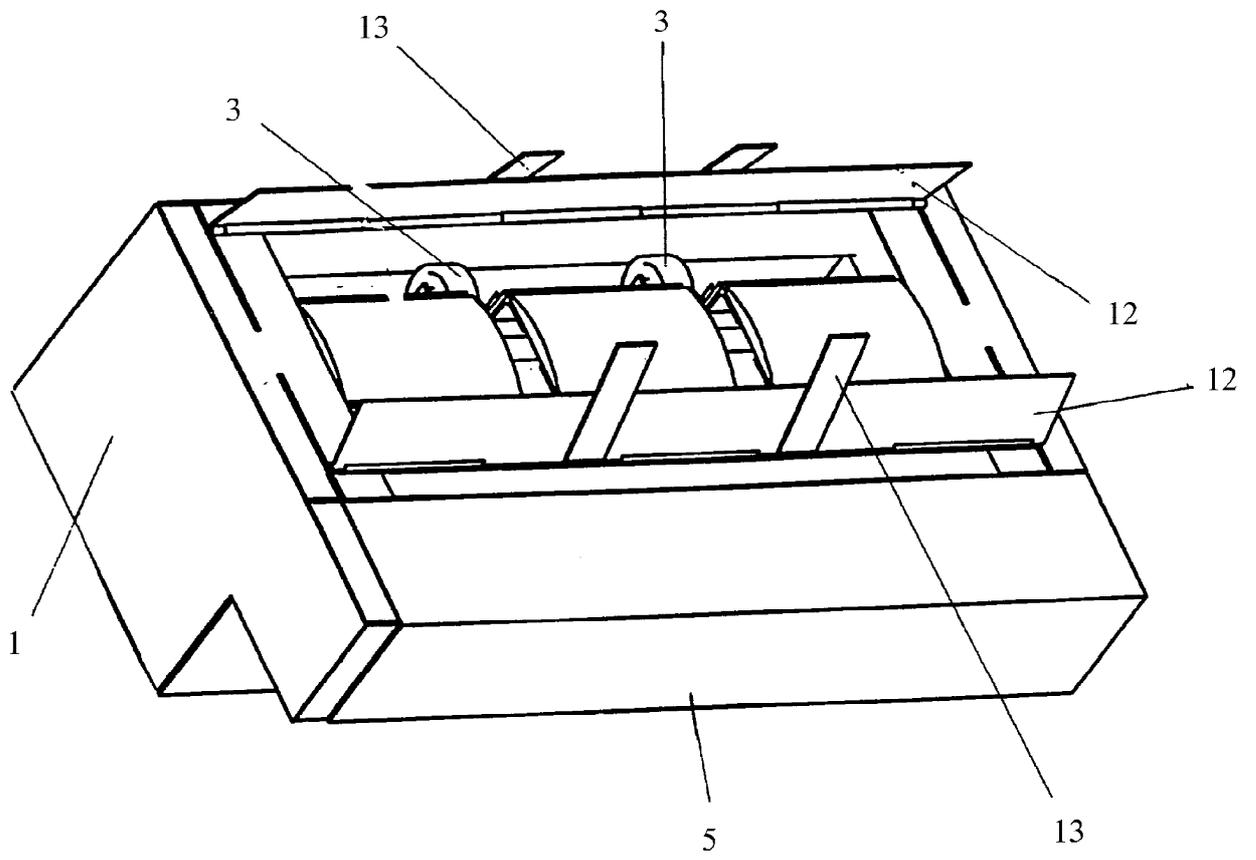
4. Устройство по п.1 отличающееся тем, что крышка выполнена двустворчатой и содержит ребра жесткости.

5. Устройство по п.1 отличающееся тем, что неровности выполнены в виде шипов или выступов.

6. Устройство по п.5 отличающееся тем, что шипы выполнены с возможностью регулировки по высоте.

7. Устройство по п.5 отличающееся тем, что выступы выполнены различной конфигурации.

RU 100091 U1



RU 100091 U1