



ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПАТЕНТНОЕ
ВЕДОМСТВО СССР
(ГОСПАТЕНТ СССР)

ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ

К ПАТЕНТУ

1

- (21) 4942299/23
(22) 04.06.91
(46) 28.02.93. Бюл. № 8
(71) Саратовское электроагрегатное производственное объединение
(72) Г.Г.Фролов
(73) Саратовское электроагрегатное производственное объединение
(56) Патент США № 4775261, кл. 404-6, опублик. 1988.

(54) СИСТЕМА ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ НЕСАНКЦИОНИРОВАННОГО ПРОЕЗДА АВТОМАШИН

(57) Изобретение относится к устройствам предотвращения несанкционированного

2

проезда автомашин. Целью изобретения является повышение надежности предотвращения движения автомашин с одновременным обеспечением удобства эксплуатации. Система содержит блокирующие элементы, расположенные в поперечной выемке дорожного полотна, каждый из которых установлен на валу и шарнирно соединен с горизонтальной тягой посредством рычага, привод подъема и опускания, выполненный в виде пневмопривода, электропневмоклапана, баллонов со сжатым воздухом и пульта управления, а также скребковый транспортер с электроприводом, расположенный под блокирующими элементами и дренажной решеткой. 1 ил.

Изобретение относится к устройствам предотвращения несанкционированного проезда машин.

Целью изобретения является повышение надежности предотвращения автомашин с одновременным обеспечением удобства эксплуатации.

На чертеже представлено дорожное полотно, поперечное сечение.

Система предотвращения несанкционированного проезда автомашин содержит блокирующие элементы 1, расположенные на валах 2, соединенные шарнирно посредством рычагов 3 с горизонтальной тягой 4 и расположенные в поперечной выемке дорожного полотна, пневмопривод 5, электропневмоклапан 6, к которому подводится сжатый воздух от баллона 7, дренажную решетку 8, установленную над скребковым транспортером 9, и пульт управления 10.

Система предотвращения несанкционированного проезда автомашин работает следующим образом.

При нажатии кнопки "Пуск" на пульте управления 10 электрический сигнал поступает в электропневмоклапан 6, который подает сжатый воздух из баллона 7 в левую часть пневмопривода 5 и перемещает поршень, соединенный с горизонтальной тягой 4, которая посредством рычагов 3 вращает блокирующие элементы 1 на валах 2 и ставит их в вертикальное рабочее положение (перемещение тяги 4, соединенной с помощью рычагов 3 с блокирующими элементами 1, показано на чертеже пунктиром).

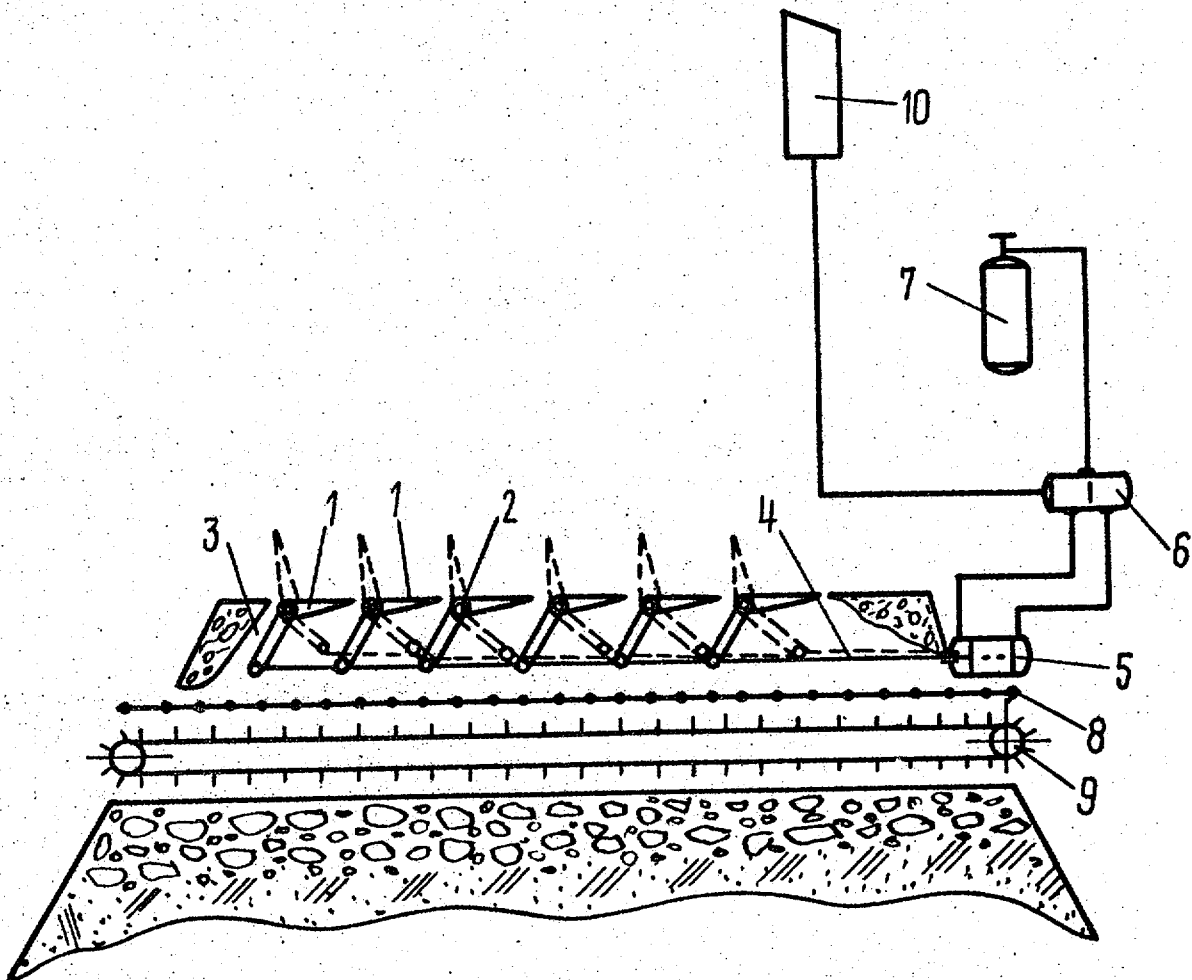
Для возвращения блокирующих элементов 1 в горизонтальное нерабочее положение, т.е. вровень с дорожным полотном, на пульте управления 10 нажимается кнопка "Сброс" и электрический сигнал поступает в электропневмоклапан 6, который подает

сжатый воздух из баллона 7 в правую часть пневмопривода 5 и перемещает поршень, соединенный с горизонтальной тягой 4, которая посредством рычагов 3 вращает блокирующие элементы 1 на валах 2 и ставит их в горизонтальное нерабочее положение.

Ф о р м у л а и з о б р е т е н и я

Система предотвращения несанкционированного проезда автомашин, содержащая блокирующие элементы, расположенные в поперечной выемке дорожного полотна, каждый из которых ус-

тановлен на валу, привод подъема и опускания блокирующих элементов с горизонтальной тягой и пультом управления, отличающаяся тем, что, с целью повышения надежности предотвращения движения автомашин с одновременным обеспечением удобства эксплуатации, в ней блокирующие элементы соединены с горизонтальной тягой посредством рычагов, а также снабжена скребковым транспортером с электроприводом, расположенным под блокирующими элементами и дренажной решеткой.



Редактор Т. Орлова

Составитель С. Кораблин
Техред М. Моргентал

Корректор М. Петрова

Заказ 792

Тираж

Подписное

ВНИИПИ Государственного комитета по изобретениям и открытиям при ГКНТ СССР
113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., 4/5

Производственно-издательский комбинат "Патент", г. Ужгород, ул. Гагарина, 101