



ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ
ПО ИЗОБРЕТЕНИЯМ И ОТКРЫТИЯМ
ПРИ ГКНТ СССР

ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ

К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

1

- (21) 4757680/11
(22) 09.11.89
(46) 30.12.91. Бюл. № 48
(75) С.М.Ким
(53) 625.74 (088.8)
(56) Инструкция по устройству и обслуживанию переездов. М.: Транспорт, 1974.
Авторское свидетельство СССР № 1482845, кл. E 01 F 13/00, 1986.
Чернышев М.А. Устройство, содержание и ремонт пути. М., 1963, с. 156.
(54) ШЛАГБАУМ
(57) Изобретение относится к средствам безопасности движения в местах пересече-

2

ния железнодорожного и автомобильного путей. Цель изобретения – повышение эффективности путем предотвращения выезда транспортного средства на железнодорожный путь. Заградительная секция шлагбаума представляет собой раму прямоугольной формы. Верхняя перекладина рамы имеет ослабленные зоны и несет на себе информационные элементы. При воздействии транспортного средства верхняя перекладина разрушается и автомобиль наезжает на нижнюю перекладину, которая выполнена с шипами и в рабочем положении размещена на дорожном покрытии. 3 ил.

Изобретение относится к средствам безопасности движения в местах пересечения железнодорожного и автомобильного путей.

Известно устройство для ограждения железнодорожного переезда, содержащее заградительный брус разной длины.

Однако указанное устройство не исключает выезд транспортного средства на железнодорожный путь, поломав или объехав заградительный брус.

Известен шлагбаум, содержащий брус, состоящий из заградительной, уравнивающей и средней секций, последняя из которых имеет полость и шарнирно закреплена на основании, средняя секция установлена наклонно в вертикальной плоскости к заградительной и уравнивающей секциям с образованием между верхними поверхностями средней и загра-

дательной секций и между нижними поверхностями средней и уравнивающей секций углов α , где $180^\circ > \alpha > 90^\circ$.

Данный шлагбаум характеризуется надежностью конструкции, но не исключает выезд транспортного средства на железнодорожный путь.

Известен шлагбаум, на заградительной секции которого подвешена информационная штора.

Известный шлагбаум также не исключает выезд транспортного средства на железнодорожный путь.

Цель изобретения – повышение эффективности путем предотвращения выезда транспортного средства на железнодорожный путь.

Для достижения этой цели в известном шлагбауме, содержащем смонтированную на основании с возможностью поворота в

вертикальной плоскости приводом заградительную секцию с информационными элементами, заградительная секция выполнена в виде прямоугольной рамы, верхняя перекладина которой выполнена с ослабленными зонами для разрушения под действием транспортного средства с размещенными на ней информационными элементами, а нижняя имеет шипы для взаимодействия с колесами транспортного средства, при этом заградительная секция установлена с возможностью установки в рабочем положении нижней перекладиной на дорожное покрытие.

На фиг. 1 представлен шлагбаум, общий вид; на фиг. 2 – разрез А-А на фиг. 1; на фиг. 3 – разрез Б-Б на фиг. 1.

Шлагбаум состоит из уравнивающей секции 19, средней секции 11 и заградительной секции 1, представляющей собой прямоугольную раму, верхняя перекладина которой выполнена с ослабленными зонами для разрушения под действием транспортного средства (провода 8) с размещенными на ней информационными элементами (металлическая полоска – аншлаг 9 и фонарь 10). На нижней перекладине 2 закреплены шипы 6 разной высоты в зависимости от толщины шины колеса транспортного средства через расстояние несколько меньше ширины шины. Позициями 3, 4, 5 и 7 обозначены элементы заградительной секции.

Уравнивающая секция 19 имеет противовес 13, средняя секция 11 на оси 12 закреплена на основании – столбе 14, установленном на обочине автодороги. На верхней части столба закреплён блок 15 для подъёмного троса 16, связанного с лебедкой 17. Пунктиром на фиг. 1 показано положение шлагбаума при открытии движения

транспортного средства через железнодорожный путь.

Шлагбаум работает следующим образом.

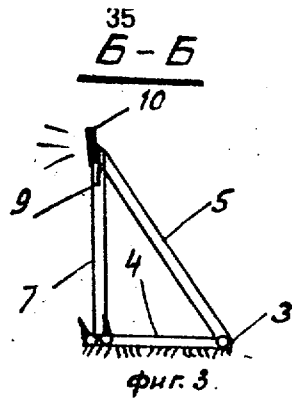
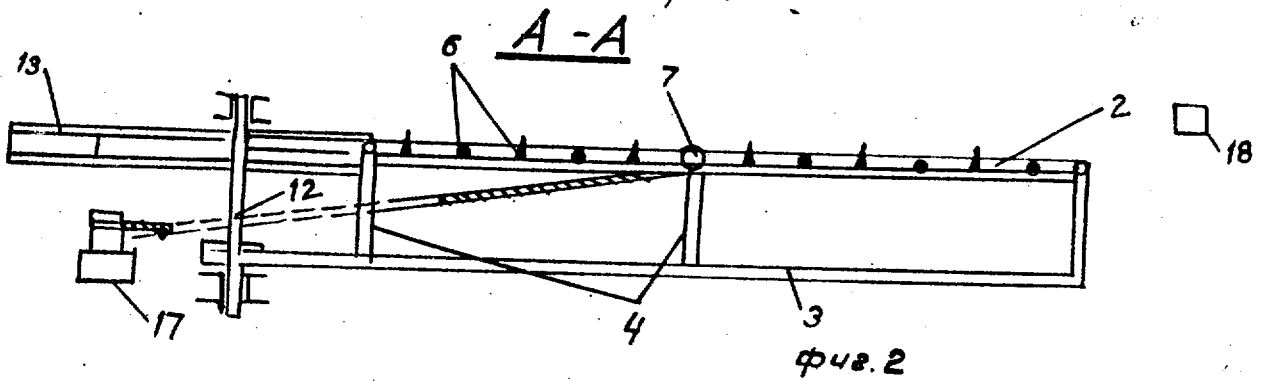
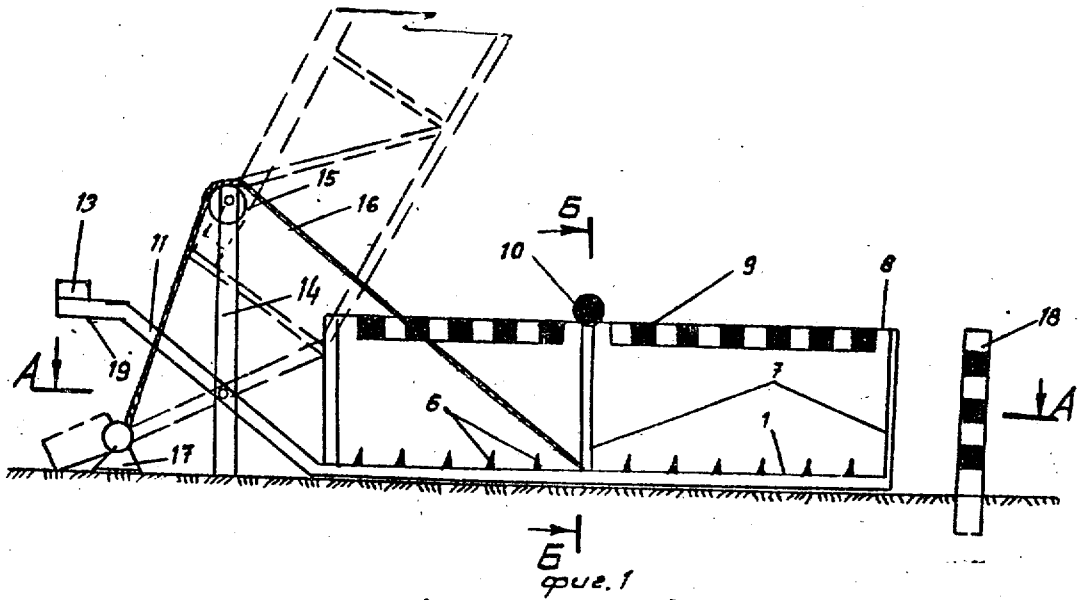
При получении извещения о приближении поезда дежурный по переезду включает лебедку 17, при этом заградительная секция 1 опускается на полотно автодороги.

Если водитель попытается продолжить движение к переезду, пренебрегая информационными элементами (аншлаг 9, фонарь 10), то шипы 6 прокалывают шины колес транспортного средства и движение транспорта прекращается, исключая его выезд на железнодорожный путь.

Применение предлагаемого шлагбаума исключает аварий с человеческими жертвами на переездах, происходящие при наезде поезда на транспортное средство.

Ф о р м у л а и з о б р е т е н и я

Шлагбаум, содержащий смонтированную на основании с возможностью поворота в вертикальной плоскости приводом заградительную секцию с информационными элементами, отличающийся тем, что, с целью повышения эффективности путем предотвращения выезда транспортного средства на железнодорожный путь, заградительная секция представляет собой прямоугольную раму, верхняя перекладина которой выполнена с ослабленными зонами для разрушения под действием транспортного средства с размещенными на ней информационными элементами, а нижняя имеет шипы для взаимодействия с колесами транспортного средства, при этом заградительная секция смонтирована с возможностью установки в рабочем положении нижней перекладиной на дорожное покрытие.



Редактор А. Огар

Составитель С.Ким
Техред М.Моргентал

Корректор М.Кучерявая

Заказ 4514

Тираж

Подписное

ВНИИПИ Государственного комитета по изобретениям и открытиям при ГКНТ СССР
113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., 4/5

Производственно-издательский комбинат "Патент", г. Ужгород, ул.Гагарина, 101