



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА  
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ,  
ПАТЕНТАМ И ТОВАРНЫМ ЗНАКАМ

## (12) ОПИСАНИЕ ПОЛЕЗНОЙ МОДЕЛИ К ПАТЕНТУ (титульный лист)

(21), (22) Заявка: 2010122658/03, 03.06.2010

(24) Дата начала отсчета срока действия патента:  
03.06.2010

(45) Опубликовано: 20.08.2010 Бюл. № 23

Адрес для переписки:  
121165, Москва, Г-165, а/я 15, ООО "ППФ-  
ЮСТИС"

(72) Автор(ы):

Дудина Татьяна Николаевна (RU),  
Еланцев Николай Викторович (RU)

(73) Патентообладатель(и):

Дудина Татьяна Николаевна (RU),  
Еланцев Николай Викторович (RU)

## (54) ПРОТИВОТАРАННАЯ ДОРОЖНО-ЗАГРАДИТЕЛЬНАЯ УСТАНОВКА

## (57) Формула полезной модели

1. Противотаранная дорожно-заградительная установка, содержащая силовую раму, предназначенную для закрепления в фундаменте, и связанный с рамой посредством оси поворотный заградительный элемент, соединенный с приводом и уравновешенный по меньшей мере одним противовесом, при этом заградительный элемент выполнен в виде полой балки, в полости которой в поперечном направлении расположены упрочняющие перегородки, а под балкой размещен опорный узел, состоящий из упоров, каждый из которых установлен под соответствующей упрочняющей перегородкой, причем концы оси, расположенной вдоль одного края балки, установлены в опорах, закрепленных на силовой раме.

2. Установка по п.1, отличающаяся тем, что поверхность другого края балки с нижней стороны имеет наклонный участок с образованием острого угла с поверхностью ее верхней стороны.

3. Установка по п.1, отличающаяся тем, что упрочняющие перегородки и/или упоры выполнены из швеллеров.

4. Установка по п.2, отличающаяся тем, что силовая рама закреплена в фундаменте посредством связанного с ней металлического каркаса, расположенного по периметру силовой рамы и под опорным узлом.

5. Установка по п.1, отличающаяся тем, что силовая рама имеет прямоугольную форму и выполнена из швеллера.

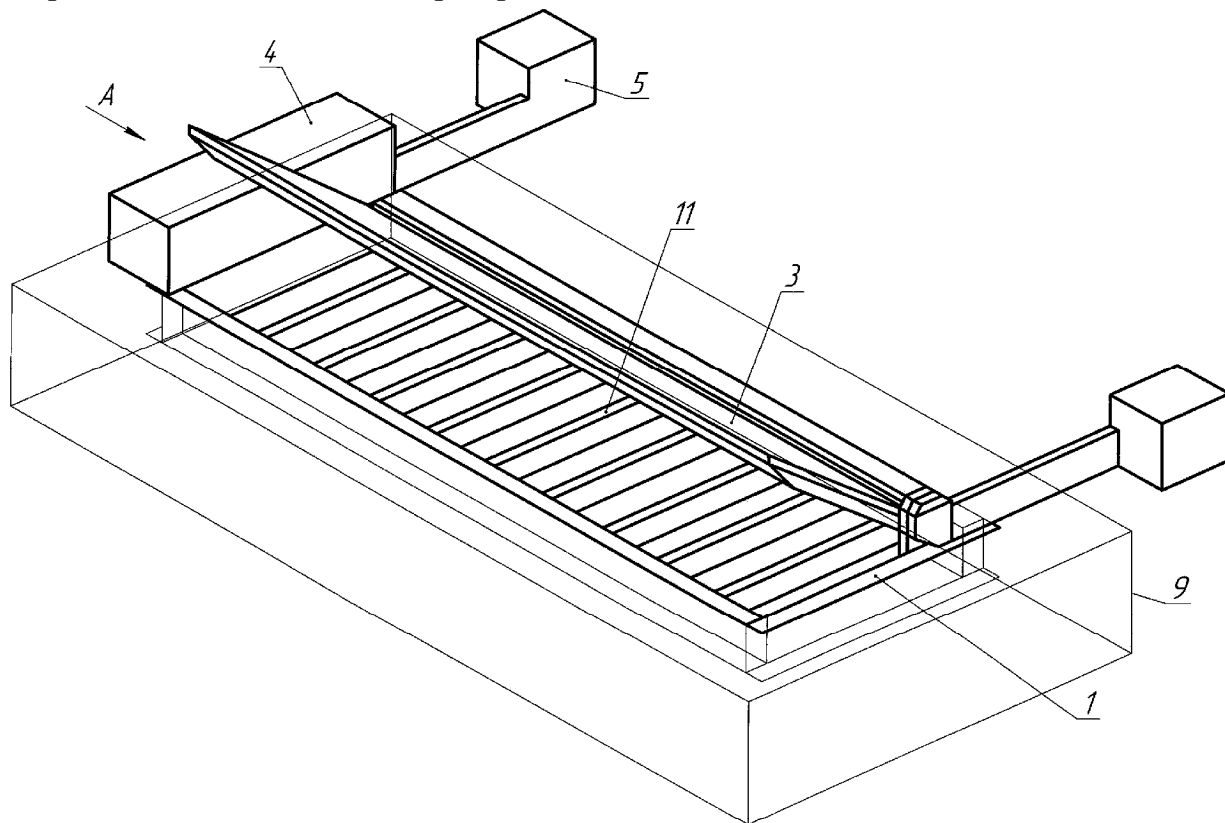
6. Установка по п.1, отличающаяся тем, что угол поворота балки составляет около 36°.

7. Установка по п.1, отличающаяся тем, что максимальная высота подъема балки относительно дорожного полотна составляет 500-515 мм.

8. Установка по п.1, отличающаяся тем, что толщина верхней стороны балки составляет 20 мм.

9. Установка по п.1, отличающаяся тем, что привод установлен на платформе,

закрепленной на одной из сторон рамы.



RU 9 6 8 7 2 U 1

RU 9 6 8 7 2 U 1